

Technické podmínky**III/12813 Velká Chýška, most ev.č. 12813-2**

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR)
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

Jedná se o rekonstrukci mostu přes řeku Trnavu se stálým průtokem před obcí Velká Chýška okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most ev.č. 12813-2 se nachází na silnici III/12813 v km 3,581 provozního staničení.

Konstrukce mostu: Stávající most je dvoupolový, nosnou konstrukci tvoří dvě segmentové zděné klenby z lomového kamene. Spodní stavba je rovněž vyžděná z lomového kamene. Zdivo spodního líce kleneb i líce opěr jsou opatřeny torkretovou omítkou. Stavební výška mostu je 1,15 m, volná šířka mostu 6,9 m, celkové šířka mostu 7,7 m, délka přemostění 12 m. Povrch vozovky je odvodněn trubkami příčně zabetonovanými v římsách - po obou stranách v obou vrcholech kleneb. Původní patrně kamenné římsy byly nahrazeny železobetonovými, omítnutými. Ze stejné doby patrně pochází i přezdění horních částí čelních zdí. Vozovka je živičná se střeovitým příčným sklonem. Pod mostem je zpevněné koryto řeky. Podél podpěr jsou provedeny ochranné kamenné prahy s cementovou mazaninou, které vymezují koryto.

Mostní vybavení: Po obou stranách mostu je osazené ocelové svodidlo se svodnicí typu NH - svodnice osazené na sloupky bez deformačních krabic. Před a za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu a SDZ s omezením zatížitelnosti Přístupnost k nosné konstrukci je po svazích násypu kolem křídel mostu.

Stavební stav: Spodní stavba V – špatný

Nosná konstrukce V – špatný

Stav a závady: Závady vykazující poruchy založení nebyly zjištěny. Plošné zatékání do konstrukce. Četné výrazné průsaky s výluhy a krápníky zdivem klenby, aktivní, intenzivnější v krajních částech. Na torkretové omítce mostních podpěr, která zadržuje vlhkost ve zdivu, četné aktivní průsaky zejména v oblasti pat kleneb, místy také v ploše líce podpěr. V místech obnaženého zdiva rozpadlá spárová malta. V torkretu podélné i příčné trhliny. Křídla jsou porušená, popraskaná spárování, pravé křídlo u opěry 2 výrazně. Zdivo pilíře narušené, popraskané spárování, ve spárách uchycená vegetace i menší dřeviny. Na levé straně lokálně

zdivo rozvolněné - menší kaverna.

Na rekonstrukci mostu byl zpracovaný diagnostický průzkum firmou PONTEX s.r.o., Bezová 1658, Praha, z 12/2015. Návrh řešení byl zpracován ve třech variantách. Na stavbu bude provedena doplňková diagnostika spodní stavby (opěry, křídla a stav založení). Pokud bude zjištěna dostatečná dimenze spodní stavby, bude rekonstrukce mostu provedena v rozsahu varianty II. diagnostiky mostu.

Předpokládá se odstranění mostního svršku a snesení nadnásypu na horní líc klenbových pásů včetně rozebrání čelních zdí. Provedení roznášecí ŽB skořepiny, oprava zdiva klenbových pásů a spodní stavby, nové čelní zdi, vč. odvodnění rubu konstrukcí. Dále bude provedený nový zásyp, deska mostovky a nový mostní svršek včetně hydroizolace, dilatačních závěrů a odvodnění, úprava silnice v délce přechodových oblastí, vč. záchytného systému.

Objednavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Návrh rekonstrukce stávajícího mostu bude proveden na základě vypracovaných průzkumů. Nezbytnou součástí navržené opravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění včetně řešení příkopů a osazení záchytného systému. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úpravu konstrukce silnice proti směru staničení v délce předmostí a nově navrženého zádržného systému, ve směru staničení k předmostí mostu ev.č. 12813-3, vč. zpevnění a rozšíření násypového tělesa. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se většímu zásahu do soukromých pozemků.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Doplňkový diagnostický průzkum spodní stavby mostu (opěry, křídla, stav založení) v potřebném rozsahu, který bude zahrnovat 4 ks jádrových vrtů opěr (2 ks tloušťka základu, 2 ks tloušťka dříku opěry), 2 ks jádrových vrtů křídel, 2 ks kopané sondy hloubky založení
- Diagnostický průzkum navazující silnice v potřebném rozsahu, který bude zahrnovat měření únosnosti vozovky rázovým zatěžovacím zařízením v celé délce stavby a v provedení 2 ks jádrových vývrtů na hloubku celé konstrukce vozovky a do podloží zeminy
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území. IGP bude

- obsahovat min. 2 ks jádrových vrtů (v místě přechodové oblasti a rozšíření vozovky).
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
 - Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
 - Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
 - V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
 - Odhad stavebních nákladů.
 - Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
 - Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt

- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

- Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DÚR. Součástí navržené úpravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění, osazení záchytného systému, řešení případných přeložek inženýrských sítí a konstrukce silnice proti směru staničení v délce přechodové oblasti, ve směru staničení v délce 50 m, vč. rozšíření silničního tělesa.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukci mostu
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytýčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m.
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR
- Zpracování povodňového a havarijního plánu
- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatel bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP+PDPS - 6x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

- 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci

+ projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS)
ověřená stavebním úřadem

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, k. ú. Roučkovice [741574]

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP